

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO DELLA CARTUCCIA BETA X-TRAINER 300.

### Istruzione per il pompante stelo destro:

Svitare il tappo superiore della forcella, vuotare l'olio contenuto all'interno (foto1 e foto 2).



foto 1



foto 2



foto 3

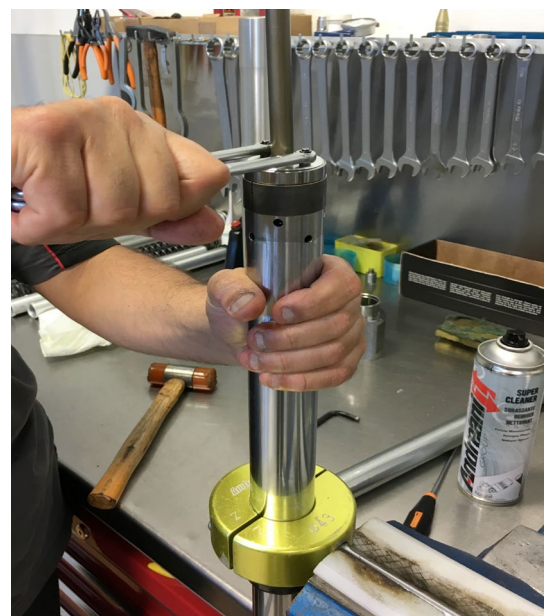


foto 4

quindi scomporre lo stelo dal fodero (foto 3) e svitare il tappo che chiude la molla dallo stelo.(foto 4)

Estrarre la molla e tutto il contenuto. Svitare lo stelo dal piedino (foto 5) e inserire il pompante Compressione nello stelo (foto 6). Riasssemblare lo stelo sul piedino, usando Loc-tite a serraggio forte.



foto 5



foto 6



foto 7



foto 8

Riasssemblare il fodero (foto 7) e inserire la molla (foto 8).

Fare livello dell'olio 105mm con molla inserita (foto 9).  
Inserire lo spessore molla, avendo cura di riporre la parte in PVC verso il basso (foto 10).



foto 9



foto 10



foto 11



foto 12

Comprimere la molla e inserire la chiave nel controdado (foto 11). Montare il tappo con una fasatura di 4 giri (foto 12). Avvitare il tappo sul fodero (foto 13).

## Istruzioni per il pompante stelo sinistro:

Svitare il tappo superiore e vuotare tutto l'olio. Svitare la vite posta sotto il piedino (foto 14)



foto 13

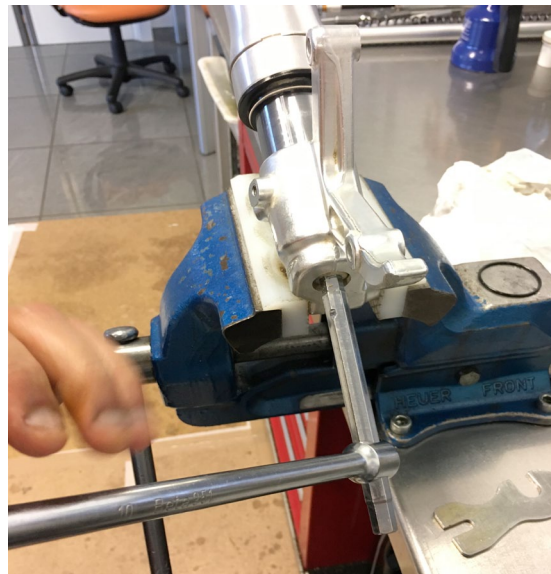


foto 14



foto 15

## SET UP BASE

Livello Olio	105mm con molla
Olio	1309 Ohlins
Molla	4,4N/mm
Compressione	1,5 giri
Estensione	1,5 giri
Precarico Molla	4 giri
Sfilamento Forcella	2mm

Estrarre il pompante Originale, Inserire il Pompante Andreani (foto 15). Serrare, con la vite Originale, il Pompante al piedino. Procedere con il montaggio molla e livello olio con la stessa procedura dello stelo destro